



36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Здоровье пассажиров и экипажей и предотвращение распространения инфекционных заболеваний

**ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ В
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ
СОГЛАШЕНИЯ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация об организации психофизиологического обеспечения полетов в гражданской авиации государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – государства – участники Соглашения).

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегической целью E "Непрерывность"

Финансовые последствия

Неприменимо

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Непрерывное усложнение и совершенствование современной авиационной техники, значительное расширение диапазона ее применения, появление различного рода социально-психологических проблем в жизни и работе авиационных специалистов и частое возникновение аварий и катастроф по человеческому фактору (до 80%) требуют скорейшего

¹ Текст на русском и английском языках представлен Межгосударственным авиационным комитетом.

² Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – исполнительный орган межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (международный договор, участниками которого являются Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Украина, Республика Узбекистан)

решения организационных вопросов по формированию психофизиологического обеспечения полетов гражданской авиации государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (Соглашение).

1.2 Психофизиологическое обеспечение полетов в гражданской авиации государств-участников Соглашения направлено на решение вопросов повышения их безопасности, сохранения здоровья авиационных специалистов, продления профессионального долголетия и улучшения взаимодействия членов экипажей и смен Управления воздушным движением (УВД).

1.3 Межгосударственный авиационный комитет (МАК) подготовил Положение о психофизиологическом обеспечении полетов в гражданской авиации государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, которое было одобрено 12 государствами-участниками Соглашения и рекомендовано заинтересованным странам для реализации.

2. ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

2.1 Общие положения

2.1.1 Психофизиологическое обеспечение полетов в гражданской авиации государств-участников Соглашения направлено на решение вопросов повышения их безопасности, профессионального взаимодействия и профессионального долголетия авиационных специалистов.

2.1.2 В каждом государстве психофизиологическое обеспечение полетов осуществляется с учетом характера, объема, задач и целей летной деятельности, типов воздушных судов, количества летного и диспетчерского состава.

2.1.3 Психофизиологическое обеспечение полетов в организациях гражданской авиации организует психолог (психофизиолог), имеющий подготовку по общей и авиационной психологии и достаточный опыт работы в гражданской авиации.

2.1.4 Медицинская служба гражданской авиации осуществляет свою деятельность с учетом настоящего Положения.

2.2 Цель психофизиологического обеспечения полетов

2.2.1 Психологическое обеспечение профессиональной деятельности лиц летного и диспетчерского состава, обучение их актуальным вопросам психологических знаний летной деятельности и групповой психологии экипажей воздушных судов.

2.2.2 Психологическая подготовка и расстановка кадров авиационных специалистов, включая пилотов и диспетчеров УВД, с учетом личностных и психологических качеств и обеспечения безопасности полетов.

2.2.3 Содействие в проведении профессионального отбора среди абитуриентов и курсантов высших учебных заведений гражданской авиации с целью повышения их физических и психофизиологических показателей.

2.3 Основные задачи психофизиологического обеспечения полетов

2.3.1 Оказание психологической помощи работающим в организациях гражданской авиации.

2.3.2 Организация, совершенствование и проведение психологической подготовки курсантского, летного и диспетчерского состава к различным по специфике и длительности полетам.

2.3.3 Повышение уровня психофизиологической готовности летных экипажей к нестандартным ситуациям в полете.

2.3.4 Проведение психофизиологического отбора и выработка рекомендаций руководителю организации гражданской авиации при направлении авиационного персонала на повышение профессиональной квалификации.

2.3.5 Анализ психологических причин ошибочных действий летного и диспетчерского состава при выполнении полетов, а также при авиационных инцидентах.

2.3.6 Участие в оптимизации приобретения профессиональных знаний и формировании летных навыков и умений у специалистов организации гражданской авиации, а также у курсантов учебных заведений гражданской авиации.

2.3.7 Сбор, анализ и обобщение эргономических недостатков авиационной техники.

2.3.8 Участие в обучении по психофизиологическим вопросам авиационных врачей, психологов (психофизиологов) и авиационных специалистов.

2.3.9 Проведение научно-практических исследований по актуальным вопросам авиационной психологии и психофизиологии.

2.3.10 Координация и организация проведения профессионального психофизиологического обследования в целях профессионального отбора в учебные заведения гражданской авиации по подготовке специалистов различных профилей.

2.3.11 Внедрение методов психофизиологического обследования авиационных специалистов, психологической саморегуляции и коррекции поведенческих реакций в условиях их профессиональной деятельности.

2.3.12 Подбор и комплектование членов экипажей воздушных судов и смен диспетчеров УВД с учетом научно-обоснованных рекомендаций по диагностике и прогнозированию их психологической совместимости.

2.3.13 Психокоррекция членов экипажа после авиационных и других инцидентов.

2.3.14 Разработка и использование специальных психологических средств и методов повышения работоспособности авиационных специалистов.

2.3.15 Повышение психологической грамотности командного, летного и диспетчерского состава.

2.4 **Функции медицинской службы гражданской авиации по психофизиологическому обеспечению полетов**

2.4.1 Разрабатывает и осуществляет мероприятия по психофизиологическому направлению деятельности.

2.4.2 Принимает участие в организации и проведении обучения летного и диспетчерского состава в области авиационной психологии.

2.4.3 Организует консультативную психологическую помощь авиационным специалистам и членам их семей.

2.4.4 Принимает участие в анализе и обобщении предложений авиационных врачей по психопрофилактике различных функциональных нарушений у авиационных специалистов.

2.4.5 Организует проведение консультативной помощи врачам организаций гражданской авиации по психологическим вопросам врачебно-летной экспертизы.

2.5 **Права и обязанности руководителя психофизиологического обеспечения полетов**

2.5.1 Руководитель имеет право:

- a) определять и представлять руководителю организации гражданской авиации перспективный план подготовки летного и диспетчерского состава по актуальным вопросам авиационной психологии;
- b) направлять на обучение по психологии (психофизиологии) отдельных перспективных авиационных специалистов, в том числе, и авиационных врачей по согласованию с медицинской службой и руководителем организации гражданской авиации;
- c) привлекать авиационных врачей соответствующего профиля (после согласования с медицинской службой гражданской авиации) для решения сложных вопросов психологического характера у лиц летного и диспетчерского состава;
- d) представлять информацию руководителям медицинской службы и организации гражданской авиации о психофизиологической подготовке летного и диспетчерского состава.

2.5.2 Руководитель обязан:

- a) руководствоваться в своей деятельности настоящим Положением;

- b) периодически информировать руководителей организации гражданской авиации и руководителя медицинского учреждения о проведенных мероприятиях;
- c) использовать в работе перспективное планирование.

2.6 Штат специалистов по психофизиологическому обеспечению полетов и подготовка кадров

2.6.1 Авиационная администрация государства-участника Соглашения назначает руководителя психофизиологической подготовки по обеспечению полетов гражданской авиации, который курирует деятельность всех психологов (психофизиологов) организаций гражданской авиации.

2.6.2 Штат психологов (психофизиологов) определяется руководителем организации гражданской авиации и согласуется с авиационной администрацией государства – участника Соглашения.

2.6.3 Подготовка медицинских работников, имеющих опыт работы с летным или диспетчерским составом, по вопросам психологии (психофизиологии) для гражданской авиации осуществляется в специализированных медицинских образовательных учреждениях и других учебных заведениях.

2.6.4 Объем, содержание, продолжительность и место психологической подготовки авиационных специалистов определяется официальным порядком (приказом Авиационной администрации государства-участника Соглашения).

2.6.5 Межгосударственный авиационный комитет координирует деятельность по психофизиологическому обеспечению полетов гражданской авиации в государствах-участниках Соглашения и организует проведение учебно-методических семинаров по основным направлениям их деятельности.