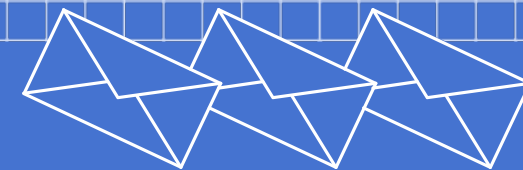


ПОЧТА РОССИИ



Компетентностный подход (СВТА) при подготовке операторов беспилотных воздушных судов

Антон Никифоров
Начальник отдела беспилотных авиационных систем



1. Общие положения. БАС/ДПАС.



2. Компетентостная система подготовки персонала.



модель ADDIE:

- 1 АНАЛИЗ
- 2 РАЗРАБОТКА системы подготовки и оценки
- 3 РАЗРАБОТКА учебных и оценочных материалов
- 4 ВНЕДРЕНИЕ
- 5 ОЦЕНКА

3. Необходимые компетенции.

- Ситуационная осведомленность
- Применение правил
- Способность к коммуникации
- Управление траекторией полета, автоматизация
- Руководящая роль, работа в коллективе и самоконтроль
- Решение проблем и принятие решений
- Регулирование рабочей нагрузки
- Координация и передача управления
- Управление нештатными ситуациями

4. Заключение.

При формировании СВТА для беспилотной авиации без спору необходимо брать практику и полученный опыт пилотируемой авиации, но не забывать про то что некоторые требования не совсем релевантны для беспилотной. Так компетенции: руководящая роль и работа в коллективе может быть не самым важным критерием, так как внешний пилот будет работать единолично. Несмотря на это СВТА поможет и в этом случае, при оценке компетенций у каждой будет свой уровень значимости.